Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894 — ROMA — Lunedì 19 Febbraio — NUMERO 42

DIREZIONE nel palazzo del Ministero dell'Interno | Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi | **AMMINISTRAZIONE** in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

*Un numero separato in Roma cent. **10** — nel Regno cent. **15** — arretrato in Roma cent. **20** — nel Regno cent. **30** — all'Estero cent. **35**. Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.*

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **39** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visti i Nostri decreti del 23 gennaio 1879 n. 4715 (serie 2ª) e 22 febbraio 1885 n. 2979 (serie 3ª);

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Comitato geologico istituito presso il Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, si compone di otto membri nominati con Nostro decreto e scelti fra le persone più versate nelle dottrine geologiche e minerarie.

Fanno parte di diritto del detto Comitato gli ispettori del R. Corpo delle miniere, il direttore dell'Istituto geografico militare e il presidente della Società geologica italiana.

Art. 2.

Il Comitato ha un presidente, nominato ogni anno con Nostro decreto e scelto fra i suoi componenti.

Ove il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio intervenga alle adunanze, a lui ne spetta la presidenza.

Un ingegnere dell'Ufficio geologico compierà le funzioni di segretario.

Art. 3.

I componenti del Comitato durano in carica due anni, si rinnovano per metà ogni anno e possono essere rieletti.

Art. 4.

Il Comitato si aduna in sessione ordinaria nel mese di giugno di ogni anno ed in sessione straordinaria ogni qualvolta il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio ne ravvisi la convenienza.

Nelle sedute ordinarie si rende conto al Comitato dei lavori eseguiti nell'anno precedente e si presenta il programma di quelli da farsi nel nuovo anno.

Art. 5.

È abrogata qualunque disposizione contraria a quelle contenute in questo decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 gennaio 1894.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

Il Numero **40** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il R. decreto del 29 settembre 1872 n. 1068 (serie 3ª), col quale fu istituita in Foggia una Scuola professionale per le arti fabbrili e meccaniche;

Viste le deliberazioni della Camera di commercio ed arti di Foggia, in data 24 marzo e 26 agosto 1892;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Gli articoli 4, 5, 6 e 7 del R. decreto 29 settembre 1872, concernente l'ordinamento della Scuola professionale di Foggia, sono modificati come segue:

All'art. 4 è abrogato il secondo comma.

Art. 5. Il governo della scuola è commesso ad un Consiglio direttivo, composto di due delegati del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, del presidente e di quattro delegati della Camera di commercio e del direttore della Scuola;

Avranno inoltre diritto a nominare un loro delegato nel Consiglio medesimo, quegli Enti morali che concorrono al mantenimento della Scuola con un sussidio annuo non minore di lire 3000.

Terrà la presidenza del Consiglio il presidente della Camera di commercio.

I delegati del Governo, della Camera e degli altri Enti morali sussidianti, durano in carica un anno e sono rieleggibili.

E' segretario del Consiglio il direttore della Scuola, il quale non avrà voto in tutte quelle questioni che riguardano la direzione ed il personale insegnante della Scuola e delle officine.

Tutti gli insegnanti della Scuola intervengono alle adunanze del Consiglio con voce consultiva, quando sia a deliberarsi sui programmi di insegnamento e sull'orario della Scuola.

Art. 6. Il Consiglio direttivo ha le seguenti attribuzioni:

a) Amministra direttamente i fondi assegnati alla scuola dalla Camera di commercio e dagli altri Enti sussidianti, e quelli ad essa provenienti da lavori e da qualsiasi altro cespite, in base ai bilanci approvati dalla Camera e dal Ministero, e con le norme di un apposito regolamento di amministrazione;

b) Prepara i bilanci preventivi, i conti consuntivi e la situazione patrimoniale, che dovranno essere approvati dalla Camera di commercio e dal Ministero;

c) Provvede alla formazione ed alla revisione del regolamento organico della Scuola e del regolamento di amministrazione, proponendoli all'approvazione della Camera di commercio.

d) Presenta all'approvazione della Camera la pianta organica del personale insegnante della Scuola e delle officine, e fa le proposte per la nomina degli insegnanti, dei capi officina e capi d'arte e del segretario della Scuola, come pure propone alla Camera le punizioni che occorre infliggere al personale anzidetto;

e) Delibera sui programmi, sulle materie di insegnamento, sul calendario scolastico e sui libri di testo, a proposta del Consiglio dei professori, e nomina le Commissioni esaminatrici per gli esami di promozione e di licenza;

f) Delibera il regolamento disciplinare interno, e provvede alla nomina del personale di servizio;

g) Alla fine dell'anno scolastico presenta alla Camera ed al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio una relazione sull'andamento della Scuola, corredandola con gli orari, con gl'indici delle materie insegnate dai singoli docenti e dei lavori eseguiti dagli allievi e con i quadri dimostranti la frequenza di essi ed il risultato degli esami.

Art. 7. La Camera di commercio ha le seguenti attribuzioni:

a) Ha l'alta vigilanza della Scuola;

b) Approva i bilanci preventivi, i conti consuntivi e la situazione patrimoniale della Scuola, preparata dal Consiglio direttivo;

c) Delibera, su proposta del Consiglio direttivo, il regolamento organico, il regolamento di amministrazione, la pianta organica del personale insegnante della Scuola e delle officine, e li sottopone alla sanzione Ministeriale di cui all'art. 10;

d) Delibera la nomina dei capi officina, dei capi d'arte e del segretario della Scuola,

e) Delibera sulle proposte di nomina degli insegnanti, sulla loro revoca e sulle punizioni che occorre infliggere ad essi, sottoponendo tali proposte all'approvazione del Ministero.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 28 gennaio 1894.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

Il Numero **41** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di **Dio e per volontà** della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge 8 luglio 1883 n. 1496 (serie 3a);

Veduto il Nostro decreto 4 settembre dello stesso anno n. 1575 (serie 3a);

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari di Stato, il Ministro dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri e il Ministro del Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il signor commendatore avvocato Luigi Miceli, deputato al Parlamento, è chiamato a far parte della Commissione di cui all'articolo 3 della legge 8 luglio 1883 n. 1496 (serie 3a), relativa ai provvedimenti per i danneggiati politici delle provincie napoletane, in sostituzione del defunto commendatore Silvio Spaventa, senatore del Regno, presidente di Sezione del Consiglio di Stato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 1° febbraio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

SIDNEY SONNINO.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno* **a S. M. il Re,** *in udienza dell'11 febbraio 1894, circa la proroga dei poteri e per la sostituzione del R. Commissario di Gualtieri (Reggio Emilia).*

SIRE,

È prossimo a scadere il termine per la ricostituzione del Consiglio comunale di Gualtieri, mentre tuttavia sono da espletarsi importanti affari necessarii alla sistemazione di quell'azienda municipale.

Occorre quindi prorogare le facoltà del R. Commissario, e surrogare quest'ultimo, che per ragioni di servizio non può compiere la missione affidatagli

A ciò appunto provvede lo schema di decreto, che ho l'onore di sottoporre all'Augusta firma della Maestà Vostra.

Il Ministro
CRISPI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA.

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto il Nostro decreto 23 novembre 1893, con cui venne sciolto il Consiglio comunale di Gualtieri, in provincia di Reggio Emilia;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il termine entro il quale dovrebbesi ricostituire il Consiglio comunale di Gualtieri, è prorogato di tre mesi.

Art. 2.

Al dott. Angelo Pertile è surrogato nella qualità di R. Commissario il sig. Atti cav. Giuseppe.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 11 febbraio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno* **a S. M. il Re,** *in udienza dell'11 febbraio 1894, circa la proroga dei poteri del R. Commissario di Caprino Veronese.*

SIRE,

Ad adottare altri provvedimenti necessari alla sistemazione dell'azienda municipale di Caprino Veronese, occorre a quel R. Commissario una breve proroga e però con l'annesso schema di decreto, che ho l'onore di sottoporre all'Augusta firma della Maestà Vostra, vien provveduto alla proroga dei poteri del R. Commissario per 15 giorni.

Il Ministro
CRISPI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Neduto il Nostro decreto 12 novembre 1893, con cui venne sciolto il Consiglio comunale di Caprino Veronese, in provincia di Verona;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il termine entro il quale dovrebbesi ricostituire il Consiglio comunale di Caprino Veronese è prorogato di 15 giorni.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 11 febbraio 1893.

UMBERTO.

CRISPI.

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

Resoconto sommario *delle operazioni delle Casse postali di risparmio a tutto il mese di Dicembre 1893*

A — Risparmi.

	Quantità degli ufizi autorizzati	Quantità delle operazioni			Movimento dei libretti		
		di deposito	di rimborso	complessive	emessi	estinti	Eccedenza degli emessi sugli estinti
Mese di dicembre	7	189,210	130,922	320,132	31,248	9,255	21,993
Mesi precedenti dell'anno in corso . .	25	2,193,541	1,464,391	3,657,932	326,142	194,722	131,420
Somme Totali dell'anno stesso . . .	32	2,382,751	1,595,313	3,978,064	357,390	203,977	153,413
Anni 1876-1892	4,662	22,278,699	12,382,259	34,660,958	a) 3,628,581	b) 1,104,785	2,523,796
Somme complessive	4,694	24,661,450	13,977,572	38,639,022	3,985,971	1,308,762	2 677,209

Movimento dei fondi

	Depositi	Interessi capitalizzati	Somme complessive dei depositi e degli interessi	Rimborsi		Somme complessive dei rimborsi	Rimanenze
				Effettivi	Mediante acquisti di rendita del Debito Pubblico o in depositi nella Cassa dei Depositi Prestiti		
Mese di dicembre	19,966,600 13	»	19,966,600 13	19,038,013 41	1,188,534 20	20,226,547 64	22,728,177 43
Mesi prec. dell'anno in corso	236,056,836 91	»	236,056,836 91	197,234,855 74	15,833,856 23	213,068,711 97	
Somme Totali dell'anno stesso	256,023,437 04	»	256,023,437 04	216,272,869 18	17,022,390 43	233,295,259 61	22,728,177 43
Anni 1876-1892 .	1,958,180,726 28	c) 85,471,699 91	2,043,652,426 19	1,584,521,695 63	94,023,975 20	1,678,545,670 83	365,106,755 36
Somme complessive	2,214,204,163 32	85,471,699 91	2,299,675,863 23	1,800,794,564 81	111,046,365 63	1,911,840,930 44	387,834,932 79

B — Depositi giudiziali.

	Depositi		Restituzioni		Rimanenze
	Quantità	Somme	Quantità	Somme	
Mese di dicembre	3,734	1,802,299 48	6,699	2,152,708 89	1,511,404 82
Mesi precedenti dell'anno in corso . .	36,885	35,521,862 65	64,635	33,660,048 42	
Somme Totali dell'anno stesso . . .	40,619	37,324,162 13	71,334	35,812,757 31	1,511,404 82
Anni 1883-1892	258,780	179,822,210 59	476,081	165,337,134 54	14,485,076 05
Somme complessive	299,399	217,146,372 72	547,415	201,149,891 85	15,996,480 87

a) Ai 3,625,582 libretti emessi portati sul precedente conto se ne sono aggiunti 2999 per correggere gli errori occorsi nel 1892.
b) Dai libretti estinti portati sul conto precedente per 1,105,029 se ne sono tolti 244 per la stessa ragione.
c) Aumento di lire 10,984,846.70 per interessi capitalizzati nell'anno 1892.

Roma, addì 17 febbraio 1894

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 15 corrente nelle stazioni ferroviarie di S. Marzanotto e Prasco-Cremolino, provincia di Alessandria, ed in quella di Montefalcione, provincia di Avellino, è stato attivato il servizio telegrafico pubblico, con orario limitato.

Roma, li 17 febbraio 1894.

MINISTERO DEL TESORO

MONTE DELLE PENSIONI

per gli insegnanti nelle scuole pubbliche elementari, istituito colla legge 16 dicembre 1878, N. 4646 (serie 2ª), modificata con quella del 23 dicembre 1888 N. 5858 (serie 3ª), amministrato dalla Cassa dei Depositi e Prestiti *presso la Direzione Generale del Debito Pubblico.*

SITUAZIONE PATRIMONIALE *al 31 dicembre 1893.*
(Art. 13 del Regolamento 3 marzo 1889 num. 6013, serie 3ª).

DARE.

Fondi impiegati in prestiti alle provinco ed ai comuni (art. 20 del regolamento 3 marzo 1889 n. 6013) L.	44,212,465 31
Detti impiegati in rendita del Consolid. 5 0/0 (art. 20 del Regolamento suddetto) . . . . »	420,579 78
Rata semestrale rimasta da riscuotere su detta rendita.	9,888 69
Fondi in conto corrente fruttifero con la Cassa dei depositi e prestiti (art. 15 del Regolamento suddetto) . . . . »	2,232 15
Contributi maturati e non ancora versati dai comuni nelle Tesorerie provinciali, al netto delle somme riscosse anticipatamente . . . . »	60,244 69
Delegazioni in corso sugli Esattori delle imposte, in estinzione di debiti dei Comuni per contributi arretrati. . . . . »	9,109 50
Multe rimaste da riscuotere dagli Esattori . . . »	417 06
L.	44,714,937 18

AVERE.

Fondo disponibile per far fronte nel 1° semestre 1894 alle seguenti spese residuali del 2° semestre 1893 . . . . L.		39,566 95
Alle spese di amministrazione proprie del Monte (compresa la spesa di personale dell'intero 2° semestre 1893 da rimborsarsi al Tesoro dello Stato) . . L.	26,150 38	
A quelle per la Corte dei Conti pel controllo del servizio . »	2,500 —	
A quelle per l'Ufficio di controllo presso il Cassiere . . . . »	1,000 —	
A quelle dell'Ufficio tecnico . »	702 75	
A quelle della Direzione Generale della Statistica . . . . . »	2,713 82	
A quelle dei Consigli provinciali scolastici . . . . »	6,500 —	
Rate mensili e trimestrali di pensioni rimaste da soddisfare al 31 dicembre 1893 . . . . L.		40,266 64
Saldo del conto « Debitori e creditori diversi » . »		5,953 15
Attivo netto al 31 dicembre 1893 . . . . . . »		44,629,150 44
L.		44,714,937 18

SITUAZIONE patrimoniale del Monte in principio ed in fine di ciascun anno, dal giorno della sua attuazione (1° gennaio 1879) al 31 dicembre 1893.

Anni	Attivo al principio di ciascun anno	Aumento patrimoniale annuo	Attivo al termine di ciascun anno
1879	»	1,614,004 17	1,614,004 17
1880	1,614,004 17	1,664,019 10	3,278,023 27
1881	3,278,023 27	1,776,677 97	5,054,701 24
1882	5,054,701 24	1,907,736 97	6,962,438 21
1883	6,962,438 21	2,027,760 73	8,990,198 94
1884	8,990,198 94	2,800,125 94	11,790,324 88
1885	11,790,324 88	2,536,802 21	14,327,127 09
1886	14,327,127 09	2,764,543 34	17,091,670 43
1887	17,091,670 43	3,344,147 13	20,435,817 56
1888	20,435,817 56	3,642,256 16	24,078,073 72
1889	24,078,073 72	3,823,027 75	27,901,101 47
1890	27,901,101 47	3,992,542 95	31,893,644 42
1891	31,893,644 42	4,004,337 06	35,897,981 48
1892	35,897,981 48	4,188,202 45	40,086,183 93
1893	40,086,183 93	4,542,966 51	44,629,150 44

AVVERTENZE.

A dare il vistoso aumento del 1884 concorse l'utile ricavato dall'alienazione del Consolidato per impiegarne il capitale in prestiti.

Gli aumenti patrimoniali degli anni 1884, 1886 e 1887 nelle situazioni pubblicate al termine di ciascuno degli anni stessi, ascendevano rispettivamente a lire 2,950,125.94, lire 2,614,543.34 e lire 3,494,147.13 e, nell'accertarli, vi si era compreso il sussidio governativo concesso in annue lire 300,000, dall'art. 19 della legge 16 dicembre 1878, in quella misura che in ciascuno di detti anni era stata effettivamente versata al Monte dal Ministero della pubblica istruzione dopo l'approvazione dei suoi bilanci per ciascun esercizio, ed in relazione alle somme stanziate nei bilanci stessi, e cioè in lire 450,000 pel 1884, in lire 150,000 pel 1886 ed in lire 450,000 pel 1887. Nella presente situazione invece gli aumenti patrimoniali di ciascuno degli anni suddetti si sono stabiliti comprendendovi, pel sussidio in parola, la competenza di lire 300,000, fissata dal succitato articolo di legge.

Il minore aumento patrimoniale dell'anno 1891 in confronto a quello del 1890, dipende dall'essersi provveduto nel 1891 al pagamento di pensioni ed indennità per complessive L. 203,626.52, mentre nel 1890 si erogarono soltanto L. 66,302.33.

Roma, addì 12 febbraio 1894.

Il Direttore Generale NOVELLI.

Il Direttore capo della Ragioneria C. STEIDL.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di novembre 1893,*

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		Totale		Rete principale	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 novembre Ch.	4228	4229	1019	907	5247	5136	4253	4218
Lun media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre »	4228	4229	987	907	5215	5136	4253	4218
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	3,575,864	3,794,550	160,320	160,779	3,736,184	3,955,329	2,908,456	3,028,217
Bagagli e cani »	199,209	199,560	4,476	3,776	203,685	203,336	143,986	140,032
Merci a grande velocità »	661,395	676,283	24,015	20,389	685,410	696,672	564,297	557,345
Merci a piccola velocità accel. »	310,524	320,805	14,656	13,443	325,180	334,248	338,208	489,578
Merci a piccola velocità »	4,726,580	4,809,661	158 395	146,588	4,884,975	4,956,249	3,931,162	4,240 317
Prodotti fuori traffico »	42,099	24,099	2,260	2,260	44,359	44,359	33,030	39,742
Totali L.	9,515,671	9,842,958	364,122	347,235	9,879,793	10,190,193	7,919,139	8,495,231
Mesi antecedenti »	40,061,470	41,600,947	1,805,693	1,688,087	41,867,163	43,289,034	35,491,311	38,197,614
Totali dal 1° luglio al 30 nov. L.	49,577,141	51,443,905	2,169,815	2,035,322	51,746,956	53,479,227	43,410,450	46,692,845
Differenze nel 1893								
Mese di novembre L.	— 327,287		+ 16,887		— 310,400		— 576,092	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	— 1,866,764		+ 134,493		— 1,732,271		— 3,282,395	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre L.	2,250	2,327	357	382	1,882	1,984	1,862	2,014
Dal 1° luglio al 30 novembre »	11,725	12,164	2,198	2,244	9,922	10,412	10,207	11,069
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre L.	— 77		— 25		— 102		— 152	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	— 439		— 46		— 490		— 862	

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 novembre Ch.	9094	9060	2703	2383	11797	11443
Lun media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre »	9094	9060	2638	2298	11732	11358
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	6,722,382	7,116,113	437,326	417,444	7,159,708	7,533,557
Bagagli e cani »	346,848	346,250	10,170	9,234	357,018	355,484
Merci a grande velocità »	1,253,798	1,261,907	59,047	60,508	1,312,845	1,322,415
Merci a piccola velocità accel. »	654,784	855,631	43,368	50,207	698,152	905,838
Merci a piccola velocità »	8,992,649	9,368,780	508,948	498,205	9,501.597	9,866,985
Prodotti fuori traffico »	79,609	85,438	5,862	7,452	85,471	92,890
Totali L.	18,050,070	19,034,119	1,064,721	1,043,050	19,114,791	20,077,169
Mesi antecedenti »	78,204,754	82,646,544	4,637,786	4,553,097	82,842,540	87,199,641
Totali dal 1° lugl. al 30 nov. L.	96,254,824	101,680,663	5,702,507	5,596,147	101,957,331	107,276,810
Differenze nel 1893.						
Mese di novembre L.	— 984,049		+ 21,671		— 962,378	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	— 5,425,839		+ 106,360		— 5,319,479	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre. L.	1,984	2,100	392	437	1,622	1,754
Dal 1° luglio al 30 novembre. »	10,584	11,223	2,161	2,435	8,691	9,445
Differenze nel 1893.						
Mese di novembre L.	— 116		— 45		— 132	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	— 639		— 274		— 754	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1893-94 — MESE DI NOVEMBRE 1893

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1277	1184	5530	5402	613	613	407	292	1020	905
1267	1140	5520	5358	613	613	384	251	997	864
203,793	192,482	3,112,249	3,220,699	238,032	293,346	73,213	64,183	311,275	357,529
4,975	4,948	148 961	144,980	3,653	6,658	719	510	4,372	7,168
33,259	35,654	597,556	592,999	28,106	28,279	1,773	4,465	29,879	32,744
26,770	25,994	364,978	515,572	6,052	45,248	1,942	10,770	7,994	56,018
311,273	325,876	4,242,435	4,566,193	334,9[illegible]7	318 802	39,280	25,741	374,187	344,543
3,360	4,819	36,390	44,561	4,480	3,597	242	373	4,722	3,970
583,430	589,773	8,502,569	9,085,004	615,260	695,930	117,169	106,042	732,429	801,972
2,392,338	2,469,638	37,883,649	40,667,252	2,651,973	2,847,983	439,755	395,372	3,091,728	3,243,355
2,975,768	3,059,411	46,386,218	49,752,256	3,267,233	3,543,913	556,924	501,414	3,824,157	4,045,327
— 6,343		— 582,435		— 80,670		+ 11,127		— 69,543	
— 83,643		— 3,366,038		— 276,680		+ 55,510		— 221,170	
456	498	1,537	1,681	1,003	1,135	299	363	735	888
2,348	2,683	8,403	9,285	5,329	5,781	1,450	1,997	3,839	4,682
— 42		— 144		— 132		— 64		— 151	
— 335		— 882		— 452		— 547		— 843	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale		FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second.		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
140	140	411	411	535	357	1620	1634	14503	13985
140	140	411	411	513	357	1620	1629	14416	13895
46,839	45,634	66,968	72,811	28,896	25,218	506,773	512,258	7,809,184	8,189,478
1,043	1,050	3,073	3,022	1,155	1,154	6,969	6,688	369,258	367,398
6,222	6,692	9,021	9,093	922	751	35,272	30,581	1,364,282	1,374,532
5,059	5,317	»	»	»	»	4,514	4,896	707,725	916,051
24,893	32,962	38,364	52,627	16,127	10,367	288,759	267,244	9,869,740	10,230,185
944	1,235	790	1,219	1,824	1,426	17,725	17,162	106,754	113,932
85,000	92,890	118,216	138,772	48,924	38,916	860,012	843,829	20,226,943	21,191,576
409,000	388,110	594.522	619,877	250,100	192,124	4,323,656	4,360,906	88,419,818	92,760,658
494,000	481,000	712,738	758,649	299,024	231,040	5,183,668	5,204,735	108,646,761	113,952,234
— 7,890		— 20,556		+ 10,008		+ 16,183		— 964,663	
+ 13,000		— 45,911		+ 67,984		— 21,067		— 5,305,473	
607	663	287	337	93	109	530	516	1,398	1,515
3,528	3,435	1,734	1,845	582	647	3,138	3,195	7,537	6,200
— 56		— 50		— 16		+ 14		— 117	
+ 93		— 111		— 65		— 57		— 663	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3884	3,323,443	15,397,634	18,721,077	188,505	698,240	886,745	607,519	2,262,101
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	252,421	1,174,040	1,426,461	10,704	48,091	58,795	53,876	208,538
Totale	4228	3,575,864	16,571,674	20,147,538	199,209	746,331	945,540	661,395	2,470,639
Rete secondaria	(3) 1019	160,320	947,916	1,108,236	4,476	24,978	29,454	24,015	94,871
Totole generale	5247	3,736,184	17,519,590	21,255,774	203,685	771,309	974,994	685,410	2,565,510

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Totale	Km. 3884

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo(compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 nov.
2,869,620	273,603	1,122,233	1,395,836	4,266,565	16,971,018	21,237,583	41,219	241,734	282,953	8,700,854	36,692,960	45,393,814
262,414	36,921	153,816	190,737	460,015	1,778,226	2,238,241	880	5,799	6,679	814,817	3,368,510	4,183,327
3,132,034	310,524	1,276,049	1,586,573	4,726,580	18,749,244	23,475,824	42,099	247,533	289,632	9,515,671	40,061,470	49,577,141
118,886	14,656	52,814	67,500	158,395	676,283	834,678	2,260	8,801	11,061	364,122	1,805,693	2,169,815
3,250,920	325,180	1,328,893	1,654,073	4,884,975	19,425,527	21,310,502	44,359	256,334	300,693	9,879,793	41,867,163	51,746,956

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco:
Gioja Tauro–Nicotera . . . Km. 20
Casalbuono Lagonegro . . . . » 13
Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta . . » 17
Gallarate-Laveno . . . . » 32
Stazione Frascati-Città . . . . . » 4
Torre Annunziata-Cancello . . . » 31
Castellammare-Gragnano . . . . » 5
Airasca-Saluzzo. . . . . . . » 35
Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15
Gozzano-Domodossola . . . . . » 54
Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Sora . . . . . . » 30
Romagnano-Varallo . . . . . » 25
Bricherasio-Barge . . . . . . » 12
Ivrea-Aosta . . . . » 67
Taranto-Brindisi . . . . » 72
Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27
Avellino-Benevento . . . . . . » 30

Da riportarsi Km. 489

Riporto Km. 489

Chivasso-Casale . . . . » 45
Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . » 32
Cuneo-Mondovì . . . . » 27
Ceva-Ormea:
Ceva-Trappa . . . . » 28
Trappa–Ormea . . . . » 9
Lucca-Viareggio . . . . » 22
Aulla-Lucca:
Lucca–Ponte a Moriano . . . . » 10
Rocchetta Melfi-Avellino:
Rocchetta Melfi–Monteverde . » 14
Avellino–Paternopoli. . . . . . » 27
Campiglia Marittima Piombino . . » 14
Sparanise–Gaeta . . . . » 60
Velletri–Terracina . . . . » 80
Ciampino–Velletri–Segni . . . . » 51
Cuneo-Saluzzo . . . . » 36
Genova–Ovada–Asti:
Asti–Acqui Ovada . . . . . . » 61

TOTALE . . . Km. 1,019

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI NOVEMBRE	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lung. assol. al 30 novembre . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug., al 30 novembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	126,918	135,370	42,695	40,113	32,500	34,955	15,500	20,239
Bagagli e cani . . . . »	7,339	7,331	1,288	1,288	726	724	463	463
Merci a grande velocità . . . . . . »	31,854	37,020	6,875	7,714	4,910	3,525	4,538	4,432
Merci a piccola velocità accelerata »	23,690	16,984	4,612	4,264	2,781	3,370	2,585	1,253
Merci a piccola velocità. . . . . . »	331,609	338,212	50,675	52,104	25,670	20,893	20,240	25,335
Prodotti fuori traffico . . . . . »	593	593	32	32	212	212	28	28
TOTALE . . . L.	522,003	535,510	106,177	105,515	66,799	63,679	43,354	51,750
Mesi antecedenti . . . . »	2,042,364	2,106,844	419,273	465,783	333,405	320,200	216,336	257,973
TOTALI dal 1° luglio al 30 novem. L.	2,564,367	2,642,354	525,450	571,298	400,204	383,879	259,690	309,723
Differenze nel 1893								
Mese di novembre . . . . L.	— 13,507		+ 662		+ 3,120		— 8,396	
Dal 1° luglio al 30 novmebre . . L.	— 77,987		— 45,848		+ 16,325		— 50,033	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . . . . L.	4,500	4,616	2,722	2,705	1,237	1,179	1,275	1,522
Dal 1° luglio al 30 novembre . . »	22,106	22,778	13,473	14,648	7,403	7,108	7,637	9,109
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre . . . . L.	— 116		+ 17		+ 58		— 247	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . »	— 672		— 1,175		+ 295		— 1,472	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,631	12,214	14,420	14,794	7,150	7,497	605	603	252,419	265,785
428	428	325	323	123	123	11	11	10,703	10,691
2,489	2,510	1,860	1,744	1,305	1,331	45	60	53,876	58,336
1,307	1,200	1,416	1,463	530	605	»	»	36,921	29,139
13,019	13,683	11,206	11,592	6,454	5,625	1,142	1,892	460,015	469,336
7	7	»	»	8	8	»	»	880	880
29,881	30,042	29,227	29,916	15,570	15,189	1,803	2,566	814,814	834,167
118,647	134,619	157,694	158,467	75,167	77,884	5,621	4,995	3,368,507	3,526,765
148,528	164,661	186,921	188,383	90,737	93,073	7,424	7,561	4,183,321	4,360,932
— 161		— 689		+ 381		— 763		— 19,353	
— 16,133		— 1,462		— 2,336		— 137		— 177,611	
2,298	2,310	885	906	353	345	163	233	2,368	2,424
11,425	12,666	5,664	5,708	2,068	2,115	674	687	12,168	12,677
— 12		— 21		+ 8		— 70		— 56	
— 1,241		— 44		— 47		— 13		— 509	

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	2,832,615	13,474,121	16,306,736	141,221	603,528	744,749	543,246	2,123,408
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	75,841	392,958	468,799	2,765	12,808	15,573	21,051	82,065
Totale		4,253	2,908,456	13,867,079	16,775,535	143,986	616,336	760,322	564,297	2,205,473
Rete secondaria		(3) 1,277	203,793	964,107	1,167,900	4,975	26,341	31,316	33,259	140,471
Totale generale .		5,530	3,112,249	14,831,186	17,943,435	148,961	642,677	791,638	597,556	2,345,944

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli a cani			Merci a grande ve[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	238,062	1,060,164	1,298,226	3,653	21,345	24,998	28,106	139,216
Rete secondaria	(5) 407	73,213	304,220	377,433	719	3,243	3,962	1,773	17,843
Totale . . .	1020	311,275	1,364,384	1,675,659	4,372	24,588	28,960	29,879	157,059

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483

Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . .	» 35
Totale . .	Km. 4084

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
Totale . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novembre
2,666,654	324,833	2,642,990	2,967,823	3,796,864	15,437,010	19,233,874	32,760	126,123	158,883	7,671,539	34,407,180	42,078,719
103,116	13,375	78,361	91,736	134,298	515,376	649,674	270	2,563	2,833	247,600	1,084,131	1,331,731
2,769,770	338,208	2,721,351	3,059,559	3,931,162	15,952,386	19,883,548	33,030	128,686	161,716	7,919,139	35,491,311	43,410,450
173,730	26,770	102,674	129,444	311,273	1,148,434	1,459,707	3,360	10,311	13,671	583,430	2,392,338	2,975,768
2,943,500	364,978	2,824,025	3,189,003	4,242,435	17,100,820	21,343,255	36,390	138,997	175,387	8,502,569	37,883,649	46,386,218

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novembre
167,322	6,052	32,870	38,922	334,907	1,386,474	1,721,381	4,480	11,904	16,384	615,260	2,651,973	3,267.233
19,616	1,942	5,808	7,750	39,280	107,203	146,483	242	1,438	1,680	117,169	439,755	556,924
186,938	7,994	38,678	46,672	374,187	1,493,677	1,897,864	4,722	13,342	18,064	732,429	3,091,728	3,824,157

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso . . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . » 11
Rocchetta S. Antonio-Rionero . » 25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle . . » 141
Zollino-Gallipoli . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo . . . . » 110
Macerata-Civitanova . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno» 33

Da riportarsi Km. 867

Riporto Km. 867
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona:
Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Spilimbergo . . . » 39
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Solmona-Isernia:
Solmona-Canzano . . . . . . » 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi . . . » 32
Parma-Spezia:
Berceto-Borgotaro . . . . . » 16
Lecco-Colico:
Lecco-Lierna . . . . » 16

TOTALE . . . Km. 1277

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . » 2
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Cefalù . . . . » 24
Messina-Patti . . . . » 68
Patti-Capo d'Orlando . . . » 24
Valsavoja-Caltagirone . . . . . . » 67

TOTALE . . . Km. 407

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di novembre		CREMONA-MANTOVA 1893	CREMONA-MANTOVA 1892
Lunghezza assoluta al 30 novembre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	18,754	21,393
Bagagli e cani	»	732	823
Merci a grande velocità	»	10,280	11,270
Merci a piccola velocità accelerata	»	4,509	5,515
Merci a piccola velocità	»	69,792	70,054
Prodotti fuori traffico	»	49	100
Totali	L.	104,116	109,155
Mesi antecedenti	»	399,303	448,625
Totali dal 1° luglio al 30 novembre	L.	503,419	557,780
Differenze nel 1893.			
Mese di novembre	L.	— 5,039	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L.	— 54,361	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di novembre	L.	1,652	1,732
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	7,990	8,853
Differenze nel 1893.			
Mese di novembre	L.	— 80	
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	— 863	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
33,324	32,022	1,241	915	22,521	22,440	75,840	76,770
1,325	1,179	12	10	696	440	2,765	2,452
5,966	7,059	162	162	4,642	3,705	21,050	22,196
7,078	9,549	15	16	1,773	4,127	13,375	19,207
34,793	43,956	3,102	5,023	26,611	22,739	134,298	141,772
90	150	6	6	124	124	269	380
82,576	93,915	4,538	6,132	56,367	53,575	247,597	262,777
385,849	444,234	27,697	34,875	271,283	296,605	1,084,132	1,224,339
468,425	538,149	32,235	41,007	327,650	350,180	1,331,729	1,487,116
— 11,339		— 1,594		+ 2,792		— 15,180	
— 69,724		— 8,772		— 22,530		— 155,387	
1,270	1,444	454	613	1,818	1,728	1,465	1,554
7,206	8,279	3,223	4,100	10,569	11,296	7,886	8,799
— 174		— 159		+ 90		— 89	
— 1,073		— 877		— 727		— 913	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI NOVEMBRE	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 nov. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 novembre . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,567	9,925	36,272	35,709	46,839	45,634
Bagagli e cani . . . . »	230	233	813	817	1,043	1,050
Merci a grande velocità. . . . »	,578	1,841	4,644	4,851	6 222	6,692
Merci a piccola vel. accel. . »	511	161	4,548	5,156	5,059	5,317
Merci a piccola velocità . . . »	12,819	15,258	12,074	17,701	24,893	32,962
Prodotti fuori traffico. . . . . »	295	528	619	707	944	1,235
Totali. . . . L.	26,000	27,946	59,000	64,914	85,000	92,890
Mesi antecedenti. . . . . »	125,000	122,815	284,000	265,295	409,000	388,110
Totali dal 1° luglio al 30 nov. L.	151,000	150,761	343,000	330,239	494,000	481,000
Differenze nel 1893. Mese di novembre . . . . . . L.	— 1,946		— 5,944		— 7,890	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 239		+ 12,761		+ 13,000	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	812	873	546	601	607	663
Dal 1° luglio al 30 novembre »	4,718	4,711	3,175	3,056	3,528	3,435
Differenze nel 1893. Mese di novembre . . . . . . L.	— 61		— 55		— 56	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	+ 7		+ 119		+ 93	

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 nov. Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	19,475	18,293	3,633	4,026	69,663	74,482	16,999	18,240
Bagagli e cani . . . . »	371	314	106	107	1,569	1,298	96	102
Merci a grande velocità . . . »	703	710	357	376	6,609	8,813	858	835
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	9,385	10,938	1,860	1,469	59,592	51,064	7,417	4,083
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,641	3,182	44	268	2,844	2,844	223	301
Totali . . . L.	32,575	33,437	6,000	6,246	140,277	138,501	25,593	23,561
Mesi antecedenti. . . . . »	166,352	160,578	35,500	34,267	476,690	566,213	117,759	128,064
Totali dal 1° luglio al 30 nov. L.	198,927	194,015	41,500	40,513	616,967	704,714	143,352	151,625
Differenze nel 1893. Mese di ottobre . . . . L.	— 862		— 246		+ 1,776		+ 2,032	
Dal 1° luglio al 30 novembre . L.	+ 4,912		+ 987		— 87,747		— 8,273	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . L.	1,050	1,078	428	446	743	736	376	346
Dal 1° luglio al 30 novembre »	6,413	6,258	2,964	2,865	3,281	3,748	2,108	2,229
Differenze nel 1893. Mese di novembre . . . . . . L.	— 28		— 18		+ 10		+ 30	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	+ 159		+ 99		— 467		— 121	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano						TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
105,727	101,180	14,623	14,519	120,350	118,699	25,221	23,871	11,389	10,657
1,463	1,368	230	186	1,693	1,554	113	142	38	8
6,995	6,399	1,396	1,144	8,391	7,543	1,078	1,072	59	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48,312	45,330	19,259	16,700	67,571	62,030	9,641	10,142	387	446
1,099	936	175	190	1,274	1,126	3,067	3,526	73	123
163,596	158,213	35,683	32,739	199,279	190,952	39,120	38,753	11,946	11,327
1,037,808	988,507	167,960	146,827	1,205,768	1,135,334	220,531	223,116	61,310	59,349
1,201,404	1,146,720	203,643	179,566	1,405,047	1,326,286	259,651	261,869	73,256	70,676
+ 5,383		+ 2,944		+ 8,327		+ 367		+ 619	
+ 54,684		+ 24,077		+ 78,761		— 2,218		+ 2,580	
1,194	1,154	637	584	1,032	989	1,222	1,211	995	943
8,767	8,370	3,636	3,206	7,280	6,871	8,114	8,183	6,104	5,886
+ 40		+ 53		+ 43		+ 11		+ 52	
+ 397		+ 430		+ 409		— 69		+ 218	

diverse									
SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
18,670	18,562	11,360	10,516	6,828	7,364	24,845	26,696	51	65
668	755	90	112	150	141	245	226	1	1
3,319	3,882	809	618	831	689	1,205	1,380	32	35
»	»	»	»	799	1,096	»	»	»	»
26,683	25,005	6,011	4,712	2,920	3,300	6,840	5,305	1,672	1,626
2,898	1,851	385	259	472	142	»	»	»	»
52,738	50,058	18,655	16,217	12,000	12,732	33,135	33,607	1,756	1,727
262,386	259,740	81,996	71,621	49,500	53,078	244,265	239,625	6,792	7,187
315,124	309,798	100,651	87,838	61,500	65,810	277,400	273,232	8,548	8,914
+ 2,680		+ 2,438		— 732		— 472		+ 29	
+ 5,326		+ 12,813		— 4,310		+ 4,168		— 366	
1,757	1,668	252	225	272	289	525	533	292	287
10,504	10,326	1,360	1,219	1,397	1,495	4,403	4,337	1,421	1,485
+ 89		+ 27		— 17		— 8		+ 5	
+ 178		+ 141		— 98		+ 66		— 61	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA 1893	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA 1892	SASSI-SUPERGA 1893	SASSI-SUPERGA 1892	FOSSANO-MONDOVI 1893	FOSSANO-MONDOVI 1892	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1893	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1892
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8 273	8,205	1,694	1,757	2,745	2,463	2,184	2,128
Bagagli e cani . . . . »	74	74	3	1	36	36	36	24
Merci a grande velocità . . . . . . »	753	665	9	4	156	131	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	9,985	12,975	»	15	252	348	1,934	2,406
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . L.	19,085	21,919	1,706	1,777	3,189	2,978	4,154	4,558
Mesi antecedenti . . . . »	102,150	102,732	16,397	23,394	16,782	16,897	31,537	33,579
Totali dal 1° luglio al 30 novembre . L.	121,235	124,651	18,103	25,171	19,971	19,875	35,691	38,137
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre . . . . L.	— 2,834		— 71		+ 115		— 404	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	— 3,416		— 7,068		— 96		— 2,446	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . . . . L.	658	755	568	592	132	124	159	175
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	4,180	4,298	6,034	8,390	832	828	1,372	1,466
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre . . . . L.	— 97		— 24		+ 8		— 16	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	— 118		— 2,356		+ 4		— 94	

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA 1893	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA 1892	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1893	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1892	BASALUZZO FRUGAROLO 1893	BASALUZZO FRUGAROLO 1892	PALERMO CORLEONE 1893	PALERMO CORLEONE 1892
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	6,565	6,450	14,792	15,345	756	880	13,712	15,255
Bagagli e cani . . . . »	77	70	81	85	»	»	229	277
Merci a grande velocità . . . . . . »	568	437	1,010	1,140	60	67	633	522
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	321	532	968	852	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	4,373	3,892	6,699	6,288	175	260	4,966	6,079
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	96	89	450	368	»	»	»	»
Totali . . L.	12,000	11,470	24,000	24 078	991	1,207	19,540	22,133
Mesi antecedenti . . . . »	51,500	56,062	104,500	102,933	4,571	4,562	76,198	97,917
Totali dal 1° luglio al 30 novembre . L.	63,500	67,532	128,500	127,011	5,562	5,769	95,738	120,050
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 530		— 78		— 216		— 2,593	
Dal 1° luglio al 30 novmebre . . . . L.	— 4,032		+ 1,489		— 207		— 24,312	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di novembre . . . . . . L.	428	409	333	334	110	134	287	325
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	2,267	2,411	1,770	1,764	618	641	1,407	1,765
Differenze nel 1893.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 19		— 1		— 24		— 38	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	— 114		+ 6		— 23		— 358	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
28,432	29,638	2,667	2,159	1,140	1,282	10,979	11,369	13,850	13,202
139	192	19	16	17	31	288	336	190	195
1,061	856	656	656	142	151	1,213	1,219	704	877
»	»	»	»	»	»	»	»	501	500
4,822	2,995	11,305	8,352	2,696	3,334	10,368	13,716	2,220	4,775
200	261	453	998	250	320	459	608	535	197
34,654	33,942	14,500	12,181	4,245	5,118	23,307	27,248	18,000	19,746
127,306	135,343	48,500	50,634	21,421	21,059	109,437	109,419	94,500	87,360
161,960	169,285	63,000	62,815	25,666	26,177	132,744	136,667	112,500	107,106
+ 712		+ 2,319		— 873		— 3,941		— 1,746	
— 7,325		+ 185		— 511		— 3,923		+ 5,394	
936	917	603	507	530	639	174	203	240	263
4,377	4,575	2,625	2,617	3,208	3,272	990	1,019	1,500	1,428
+ 19		+ 96		— 109		— 29		— 23	
— 198		+ 8		— 64		— 29		+ 72	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZÒ		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
387	401	186	186	11,078	10,201	4,374	4,105	6,565	6,592
8	14	1	2	157	138	5	7	90	97
24	25	»	»	1,011	727	484	384	810	782
»	»	»	»	1,130	1,169	»	»	404	431
»	»	2,045	976	11,618	8,100	688	697	2,779	2,997
»	»	»	»	442	279	»	18	352	270
419	443	2,232	1,164	25,436	20,614	5,551	5,211	11,000	11,169
1,922	1,777	12,368	8,906	108,257	83,150	30,852	29,926	63,000	59,661
2,341	2,220	14,600	10,070	133,693	103,764	36,403	35,137	74,000	70,830
— 24		+ 1,068		+ 4,822		+ 340		+ 169	
+ 121		+ 4,530		+ 29,929		+ 1,266		+ 3,170	
15	16	279	145	310	251	213	200	250	253
86	8[illegible]	1,825	1,258	1,630	1,265	1,400	1,351	1,681	1,609
— 1		+ 134		+ 59		+ 13		+ 3	
+ 4		+ 567		+ 365		+ 49		+ 72	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI NOVEMBRE		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione Cerignola Città	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 novembre	Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre	»	20	20	34	34	23	23	7	7
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	12,027	14,770	8,758	8,385	13,500	7,700	1,681	1,818
Bagagli e cani	»	33	48	63	60	20	15	52	59
Merci a grande velocità	»	77	77	153	123	240	55	405	477
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	170	183
Merci a piccola velocità	»	358	583	1,842	1,487	750	555	4,018	4,594
Prodotti fuori traffico	»	66	»	437	129	»	»	»	»
TOTALI	L.	12,561	15,478	11,253	10,184	14,510	8,325	6,326	7,131
Mesi antecedenti	»	123,090	193,477	58,625	53,964	55,547	42,577	23,651	27,415
TOTALI dal 1° luglio al 30 novembre	L.	135,651	208,955	69,878	64,148	70,057	50,902	29,977	34,546
Differenze nel 1893.									
Mese di novembre	L.	— 2,917		+ 1,069		+ 6,185		— 805	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L.	— 73,304		+ 5,730		+ 19,155		— 4,569	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di novembre	L.	628	773	330	229	630	361	903	1,018
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	6,782	10,447	2,055	1,886	3,045	2,213	4,282	4,935
Differenze nel 1893.									
Mese di novembre	L.	— 145		+ 31		+ 269		— 115	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L	— 3,665		+ 169		+ 832		— 653	

Ferrovie diverse

MESE DI NOVEMBRE		FERROVIE BIELLESI		LIERNA BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 novembre	Ch.	40	40	9	25	8	8	1620	1634
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre	»	40	40	9	25	8	2	1620	1629
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	8,223	7,129	3,351	8,964	270	400	506,773	512,258
Bagagli e cani	»	71	53	120	98	20	»	6,969	6,688
Merci a grande velocità	»	266	51	86	109	»	»	35,272	35,581
Merci a piccola velocità accelerata	»	22	17	199	116	»	»	4,514	4,896
Merci a piccola velocità	»	4,187	1,227	410	473	290	»	288,759	267,244
Prodotti fuori traffico	»	54	-	10	»	»	»	17,725	17,162
TOTALI	L.	13,523	8,477	4,176	9,760	580	400	860,012	843,829
Mesi antecedenti	»	72,063	48,009	16,321	30,822	24,312	1,159	4,323,656	4,360,906
TOTALI dal 1° luglio al 30 novembre	L.	85,586	56,486	20,497	40,582	24,892	1,559	5,183,668	5,204,735
Differenze nel 1893.									
Mese di novembre	L.	+ 5,046		— 5,584		+ 180		+ 16,183	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L.	+ 29,100		— 20,085		+ 23,333		— 21,067	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di novembre	L.	338	211	464	390	72	50	530	516
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	2 139	1,412	2,277	1,623	3,111	519	3,138	3,195
Differenze nel 1893.									
Mese di novembre	L.	+ 127		+ 74		+ 22		+ 14	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L.	+ 727		+ 654		+ 2,592		— 57	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno ntrodotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

S avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizi

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 novembre 1893.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Piadena-San Zeno-Folzano	1° agosto	46
Rete Mediterranea	Avellino-Paternopoli	27 ottobre	27
	Nicotera-Ricadi	1° novembre	14
Secondarie Sarde	Nurri-Villanovatulo	16 id.	11
	Gairo-Ussassai	16 id.	4
	Gairo-Jerzu	16 id.	9
Rete Sicula	Patti-Capo d'Orlando	20 id.	24
		TOTALE	135

R. UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Avviso.

Giovedì, 22 corrente, alle ore 10, in questa Università — Sala della Facoltà medico-chirurgica — avranno principio le prove d'esame da sostenersi dal dott. Luigi Concetti, per libera docenza in Patologia e Clinica pediatrica.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

La Camera dei deputati d'Ungheria ha chiuso la prima parte della sessione che era dedicata alla discussione generale del progetto di legge relativo al matrimonio civile.

Sopra proposta del relatore della Commissione, la Camera ha deciso che il progetto sarebbe messo all'ordine del giorno senza essere rinviato agli uffici, sebbene questa proposta fosse stato oggetto di violenti proteste da parte dell'opposizione e particolarmente del conte Apponyi, capo del partito nazionale. Vi ebbero in proposito dei dibattiti molto animati, ai quali presero parte il ministro della giustizia e i principali membri dei vari partiti. Il governo ebbe causa vinta, ciò che prova che esso conserva la maggioranza non ostante la defezione di una parte dei liberali.

Nella nuova sessione che è stata aperta di poi, l'opposizione ha tentato di rinnovare gli attacchi, ma senza successo. Epperò è probabile, dicono giornali, che il gabinetto Weckerle terminerà col riportare una piena vittoria.

***

Si telegrafa da Berlino allo *Standard* che la Regina d'Inghilterra, nel suo viaggio per l'Italia, sarà accompagnata dall'Imperatrice Federico, la quale è desiderosa di far vedere a Sua Maestà la sua villa costruita di recente a Friedrichshof, nella parte più bella del Tauno. Di qui la regina si recherà per la via di Darmstadt, dove farà una breve sosta — e Basilea, alla volta di Firenze.

La Regina nel ritorno passerà per Coburgo, ove assisterà alle nozze di suo nipote il granduca d'Assia e della sua nipote la principessa Vittoria Melita di Coburgo Gotha.

***

Un telegramma da Pietroburgo al *Kleines Journal* di Berlino, annunzia che il professore Zakharin, lo specialista che era stato chiamato da Mosca per assistere l'Imperatore Alessandro, durante la sua ultima malattia, ha dichiarato che la residenza a Pietroburgo è estremamente sfavorevole per la salute di Sua Maestà. Esso raccomandò quindi allo Czar di trasferire la sua residenza a Kiew; epperò si crede che la famiglia imperiale stabilirà quivi la sua futura residenza. Il cambiamento non sarebbe ora che una questione di tempo.

***

Si scrive da Atene al *Journal des Débats* che il governo bulgaro ha fatto delle proposte al Governo greco relativamente alla creazione di un'Agenzia politica bulgara ad Atene.

Or sono diggià tre anni, dice il corrispondente, il sig. Stambuloff aveva fatto delle proposte in questo senso, ma senza alcun successo. Il Gabinetto ellenico pensava allora che l'istallazione di una Agenzia politica bulgara in Grecia sarebbe stata considerata in Europa come un atto implicante il riconoscimento del principe Ferdinando.

Il sig. Stambuloff cerca ora di vincere le ultime esitanze del Governo di Grecia mostrandogli l'esempio della Rumenia e della Serbia, che hanno un agente politico bulgaro accreditato presso i loro rispettivi Governi.

Il sig. Stambuloff ha fatto capire inoltre che, se il Gabinetto d Atene si mostrasse disposto ad accogliere favorevolmente le sue proposte, esso da canto suo, si mostrerebbe conciliante per ciò che risguarda la conclusione di un trattato di commercio tra i due paesi.

Questo ultima considerazione pare di qualche importanza al Governo greco e si crede, in conseguenza, che il sig. Stambuloff riescirà nel suo intento.

***

Il Gran Consiglio del cantone di Uri ha deciso di respingere la domanda della *Société du Souvenir français* di Parigi, la quale aveva chiesto la facoltà di porre una placca commemorativa nella regione del Gottardo, a Goeschenen, a ricordo dei soldati francesi morti durante la campagna del 1799 e che erano capitanati dal generale Lecourbe contro il generale russo Suwaloff.

Il governo d'Uri ha accolto invece un'analoga domanda fatta dalla Russia, basando la sua decisione sul fatto che i russi erano alleati degli svizzeri del cantone d'Uri durante la guerra del 1799, mentre i francesi, sebbene alleati del governo elvetico, combattevano contro Uri.

***

Le Commissioni delle due Camere della Confederazione elvetica hanno discusso il progetto di legge contro gli anarchici ed hanno ammesso ad unanimità, meno un voto, la competenza della Confederazione di fare una legge contro gli attentati anarchici.

Il progetto verrà presentato nel marzo alle Camere federali.

***

Per la via di Buenos Ayures, in data 15 febbraio, il *Times* riceve il seguente dispaccio da Rio di Janeiro:

Il sig. Enea Galvos, ministro della guerra, ha dato le sue dimissioni in seguito a disaccordo col presidente Peixoto, riguardo al trattamento dei prigionieri politici.

Il presidente ha fatto arrestare il comandante del forte di Santa Cruz, sospettato di intelligenza coll'ammiraglio de Mello.

Lo Stato di Parana è nelle mani degli insorti e lo Stato di San Paulo, rimasto, fin qui, fedele, propende per la rivoluzione.

Il governo, temendo che le guarnigioni di San Paulo o di Santos passino ai ribelli, spostò i reggimenti e aumentò le opere di difesa.

Una battaglia è imminente fra le truppe del presidente e i ribelli che vengono dal Sud

Gl' insorti marciano su Rio de Janeiro; lo scontro avrà luogo alla frontiera degli Stati di Parana e di San Paulo.

La rivoluzione è scoppiata nello Stato di Alagoas.

Un conflitto ebbe luogo tra gli abitanti e le truppe del governo. Vi ebbero molti morti e feriti.

I giornali esteri sono stati proibiti a San Paulo; il direttore di un giornale tedesco è stato arrestato. Le Banche e le Case di commercio hanno chiuso le loro porte.

L'ammiraglio de Mello, a bordo della « Republica » incrocia dinanzi a Santos, il cui porto è protetto da torpedini e dinamite.

A Bahia gli ufficiali di marina rimasti fedeli rifiutano il servizio perchè a bordo si trovano delle truppe di linea.

La popolazione si dichiara in favore di una presidenza Prudente Moaraes.

Hans von Bülov

Dicemmo dalla sua morte avvenuta il 12 corrente al Cairo, dove egli trovavasi accompagnato dalla moglie per guarirsi da una malattia nervosa. Diamo ora alcuni particolari della vita di questo illustre musicista.

La sua apparizione l'inverno passato nella Filarmonica di Colonia fu il suo ultimo concerto Con lui se ne va uno dei più grandi combattenti per la vittoria della nuova musica tedesca.

A lui Liszt aveva dedicato la sua « *Danza funebre* ».

Hans, Guido von Bulov, nacque l'8 di gennaio 1830 a Dresda, era figlio del giornalista Edoardo von Bulov, studiò al ginnasio fino al 1850, nel quale anno, per consiglio di Riccardo Wagner, lasciava gli studi classici onde dedicarsi esclusivamente alla musica.

Sotto Wagner si formava direttore d'orchestra: con Liszt pianista.

Nell'anno 1854 lo troviamo direttore del Conservatorio Stern a Berlino, dove viveva felicissimo con la prima moglie Cosima, figlia favorita di Liszt.

Nel 1865 si recava a Monaco di Baviera per prendere il posto di direttore di quella Cappella Reale, e di quella scuola di musica.

Ivi diresse pure le prime rappresentazioni di *Tristano e Isotta* e dei *Maestri Cantori di Nürnberg* del Wagner, il quale gli diede il più gran dolore col rapirgli la moglie, a cui si unì poi in matrimonio quando essa ottenne il divorzio dal Bülov. Allora egli lasciò Monaco e si stabilì in Italia.

Rimase a Firenze fino al 1872, e vi propagò con successo la musica tedesca, indi intraprese un lungo viaggio per l'Europa e l'America. Ritornò in Germania nel 1877, rimase tre anni nell'Hannover e cinque a Meiningen. Nel 1885 rivide Berlino, ove diede alle interpetrazioni orchestrali una perfezione mai per l'innanzi ottenuta da nessun maestro.

Anche come compositore egli lascia nella storia dell'arte una bella pagina con la sinfonia *Giulio Cesare* ed una ballata classica intitolata: *La maledizione del cantante*. Entrambi questi pezzi sono conosciutissimi da tutti i cultori dell'arte.

Malgrado un carattere eminentemente sarcastico, e scettico, pure non sapeva conservare rancori; e perdonò anche al Wagner, per il quale diede una serie di concerti, il cui prodotto era destinato alla costruzione del gran teatro Wagneriano di Beireuth.

Nei suoi ultimi anni sposò l'artista drammatica Schanzer di Meiningen che l'accompagnò al Cairo e l'assistè negli ultimi momenti.

REALE ISTITUTO LOMBARDO DI SCIENZE E LETTERE

ADUNANZA DEL 1° FEBBRAIO 1894

Presidenza del comm. prof. Serafino Biffi, *presidente.*

Aperta la seduta al tocco, letto ed approvato il verbale della precedente adunanza e presentati i libri pervenuti in dono, incominciano le letture.

« Il membro effettivo prof Taramelli presenta una *Carta geologica*, una *Tavola di spaccati* e la *Carta batimetrica*, rilevata dal R. Ufficio idrografico, del *Lago di Garda*, ed espone alcune considerazioni circa alle varie cause, che hanno contribuito a produrre questo che è il più importante bacino lacustre prealpino.

Un lavoro sull'argomento, dell'autore, sarà tra poco pubblicato dall'Accademia di Rovereto, con tavole; ma egli ha pensato di trattarne per sommi capi anche al nostro Istituto di scienze, perchè lo studio dei laghi prealpini italiani merita di essere attivamente coltivato e

promosso, in particolare da quei geografi che non trascurano di attingere dalla geologia gli elementi delle loro ricerche e delle loro classificazioni.

Il professore Taramelli procura di dimostrare che le condizioni dei terreni predisponevano la regione a quel contorcimento di strati, che è la causa iniziale della conca benacense ed a quella fratturazione di masse, che si combina col carattere selvaggio delle sponde settentrionali del Garda; che in seguito, nella serie dei periodi posteriori al terziario antico, quella conca fu erosa da correnti, che in seguito hanno cambiato la loro direzione e che erano nutrite da una parte delle acque del vasto bacino retico; che però il fiume Adige segue pur esso una valle molto antica così da doversi ammettere che esso, almeno nei periodi interglaciali, accogliesse di già le acque di tutto il suo bacino attuale.

Esposte le principali condizioni di fondo, di area e di volume del Garda, indica un solco assai prolungato, profondo in media 300 metri, con massime a 346, che si mantiene dapprima verso la sponda bresciana, poi si dirige verso la punta di S. Virgilio; come da questa parte siavi una dorsale sommersa, che separa la porzione meridionale del lago in due bacini, di Desenzano e di Bardolino, quello di questo alquanto più profondo, come l'apparato morenico non sia la causa necessaria del lago, essenzialmente scavato in rocce in posto; che l'erosione per opera del ghiacciaio, il quale collo spessore di quasi un chilometro ha occupato quella conca, costituisce il fattore principale della conformazione del bacino lacustre, non esclusa la precedente erosione fluviale e limitati movimenti di masse montuose conseguenti all'energico sollevamento, posteriore al pliocene, delle montagne sulla sponda occidentale.

Il M. E. prof. Leopoldo Maggi presenta una nota: *Preinterparietale e fontanella interparietale in un idrocefalo di Bos taurus juv.* Dopo aver accennato che il teschio di idrocefalo di *Bos taurus* giovane, appartiene al Museo d'anatomia comparata dell'Università di Pavia, il prof. L. Maggi ne dà la descrizione particolareggiata, istituendone anche il confronto con teschio normale di *Bos taurus* giovane.

In seguito rileva i seguenti fatti importanti nello sviluppo craniale del suo idrocefalo: 1° la presenza del *preinterparietale*, che finora non fu veduto nè negli individui anormali, nè negli individui normali; 2° la mancanza dell'*interparietale*, o, meglio, la sua formazione molto incompleta, fatta da sei ossicini, tre dei quali contigui tra loro, e tre separati da membrana; mentre negli individui normali, si può dire essere costante la presenza dell'interparietale; 3° la presenza di una nuova fontanella occupante il posto dell'interparietale che, perciò, chiama *fontanella interparietale*, o, per le sue ossa limitanti, *preinter-parieto-sovraoccipitale*; 4° la presenza di *ossicini fontanellari interparietali*, o, in questo caso meglio denominati, *ossicini preinter parieto-sovraoccipitale*.

Da questi risultati il prof. L. Maggi passa a considerazioni d'indole generale intorno allo sviluppo delle ossa e fontanelle craniali dei mammiferi, facendo risaltare l'importanza della teratogenia come branca dell'embriologia.

Il professore Giovanni Zoja legge una Nota *sopra quattro crani e cervelli appartenenti a persone nonagenarie e centenarie*.

Il primo caso si riferisce ad una donna morta nel 1876, all'età d'anni 91, e che godette salute abbastanza buona conservando bene le proprie facoltà intellettuali fino alla fine della sua vita.

Il secondo caso riguarda un'altra donna, morta per marasmo nel 1880, all'età di anni 95; anche questa conservò fino all'ultimo piena conoscenza di sè; attendeva alle cure domestiche, faceva calze, cuciva e leggeva, ma cogli occhiali. Non era sorda.

Il terzo caso concerne un uomo che è morto a Stradella nel 1879, nell'età d'anni 100 e 4 mesi; questi aveva fatto parecchie campagne sotto Napoleone I, e mantenne normale la sua mente fino agli ultimi giorni della sua esistenza.

Il quarto caso si riferisce ad una donna, morta verso il 1830, all'età di 101 anno, della di cui vita non si potè avere notizie.

L'autore descrive succintamente il cranio di ciascun caso, rilevandone i fatti più salienti, come la persistenza manifesta di quasi tutte le suture, delle quali in un caso talune si conservano del tutto aperte, e l'assenza quasi completa di segni di atrofia come all'*endocranio*.

Riporta poi di ciascun cranio le principali misure esterne, le rispettive capacità cubiche, il peso del cranio e quello delle relative mandibole. Espone il peso dell'encefalo riscontrato nei singoli casi, e giovandosi delle formole proposte dagli antropologi, le applica ai casi stessi, facendo all'uopo analoghe riflessioni. Tenendo conto dello stato del cranio o dell'encefalo nei casi esposti, delle condizioni della vita delle persone a cui essi appartenevano, dello stato delle facoltà intellettuali ben conservate sino alla fine della loro lunga vita; e tenendo conto di quanto già si conosce in proposito dalla letteratura scientifica, l'A. crede di poter conchiudere che come il cranio (e più propriamente il cervello) conserva frequenti volte le prerogative della gioventù al di là del periodo in cui gli altri organi del corpo l'hanno superato, così il cranio e il cervello possono mantenere i caratteri e le prerogative dell'età matura nella vecchiaja anche più avanzata.

Terminate le letture si passa alla trattazione di affari interni; dopo di che si leva la seduta, alle ore 14 1/4.

NOTIZIE VARIE

Società per l'istruzione scientifica letteraria e morale della donna. Giovedì prossimo (22 febbraio) sarà tenuta la V. Conferenza sulla *Musica* nel 1700 dal prof. Zuliani (dell'Accademia di Santa Cecilia); vi prenderà parte la signora Franchi-Contini coll'esecuzione di alcune composizioni del chiaro Maestro.

Esposizione agraria — Per iniziativa dell'Associazione agraria del basso Polesine, residente a Loreo, sarà effettuata in Adria, nel prossimo mese di settembre, una esposizione provinciale di animali bovini ed equini, ed una mostra nazionale di attrezzi per la lavorazione del terreno.

Il Ministero dell'agricoltura, nell'intento di incoraggiare l'anzidetta Associazione, è venuta nella determinazione di accordare un congruo sussidio per l'esposizione zootecnica, se questa però avrà luogo con programmi razionali; ed una medaglia di oro da conferirsi agli apparecchi di aratura a vapore, sempreché, intorno a questi sieno istituite prove con cura e con ogni diligenza, come l'importanza dell'argomento richiede.

L'ammontare dei premi in danaro raggiunge la somma di lire 1025. Saranno però conferite insieme con questi o isolatamente 13 medaglie d'oro, 40 d'argento e 44 di bronzo.

Una tempesta di neve. — Telegrafano da Chicago in data del 14. Una spaventevole nevicata si è avuto nella notte di ieri l'altro e di ieri. La circolazione dei tramways dovette sospendersi e molti treni di ferrovie non poterono partire, non essendo sufficiente la mano dell'uomo a pulire le vie.

Le notizie che giungono da Milwankee, Cleveland ed altre città americane annunziano da per tutto un pessimo tempo. In parecchie parti le comunicazioni telegrafiche sono interrotte.

La miseria a Chicago. — Si calcola esservi attualmente 175 mila persone a Chicago senza lavoro. In questo numero sono rappresentate tutte le classi della popolazione e tutte le professioni. Non è raro di vedere individui vestiti in soprabito e con il cappello a cilindro lavorare come semplici operai a spazzare le strade e magari i corsi luridi. L'accrescimento della miseria ha naturalmente prodotto l'aumento dei reati in considerevole proporzione. Durante la notte, i cittadini di Chicago, non si avventurano volentieri per le vie poco frequentate.

Finanze greche. — Si sono pubblicate in Atene le statistiche degli incassi fatti dal Governo per il periodo dal primo gennaio al 30 novembre 1893. Essi sono minori di un milione e mezzo di lire in confronto allo stesso periodo di tempo dell'anno precedente, e ciò malgrado le

nuove imposte. Le importazioni hanno dato un minore incasso di circa 4 milioni. Invece i tabacchi psesentano un aumento di un milione e mezzo, e le imposte dirette dànno in più 600 mila lire.

Miniere d'oro. — La produzione dell'oro nella Gujana Inglese per il 1893 è stata di 142,789 once. Nel 1892 le stesse miniere diedero 129,615 once, sicchè si verifica un aumento di 13,174 once.

Chi sono i Touareg. — I Touareg costituiscono nel Sahara quattro gruppi principali, quelli del Nord: Hoggars e Adzer, e quelli del Sud, detti di Tombuctù e Keloni. Non è la prima volta che il governo rancese si trova in lotta coi Touareg, anzi il signor Cambon, governatore dell'Algeria, ben comprendendo l'importanza che avrebbe la sommissione di quelle tribù per l'ulteriore sviluppo dell'occupazione francese nel Sudan, tentò coi Touareg un accordo; e infatti l'anno scorso una deputazione di questi Arabi fu ricevuta con gran pompa ad Algeri.

Fra il signor Cambon e questi capi Africani furono scambiate assicurazioni di amicizia e di protezione reciproca, e seguendo la tradizione Sudanese, venne spezzata in due una moneta d'oro al momento della partenza di quella deputazione; i delegati Touareg ne presero una metà, mentre l'altra metà restò al governatore generale.

I Touareg considerano le città Sudanesi di Tombuctù, Radamès, In-Salah come proprietà nazionali, sulle quali intendono esercitare un'assoluta supremazia.

Queste tribù nomadi passano t[illegible] a la loro vita ad approvvigionare e convogliare le carovane del Saha a in tutte le direzioni del deserto. In queste città sono i magazzini dove accumulano i loro grani, i loro datteri, i loro tappeti. Chiudete loro le porte di queste città, e li affamate.

Ciò spiega il loro terrore per la marcia invadente dei bianchi, ciò spiega la violenza, la crudeltà dell'attacco contro la colonna Bonnier. Quando s'accorgeranno che i bianchi non chiudono loro le porte della città santa e ris[illegible] ettano i loro magazzini ricolmi, allora sarà possibile continuare l'o era pacifica iniziata dal governatore Cambon.

La scoperta di un medico meri ano - L'antidoto per l'oppio e la morfina. — La *Pall-Mall Gazette* ha da Nuova York:

Un giovane dottore, dinanzi ad un'assemblea di dotti, proclamò di avere scoperto un antidoto infallibile per l'oppio, la morfina e simili veleni.

Malgrado le proteste dei presenti, i quali dichiaravano di non voler permettere un certo suicidio, egli mescolò tre grani di morfina in due bicchieri d'acqua e li bevve. Subito dopo prese quattro grammi di permanganato di potassa, similmente disciolto nell'acqua.

I medici che lo stettero osservando per cinque ore consecutive nella ferma opinione che egli sarebbe morto (sapendo che un sole grano di morfina assorbito, ha conseguenze letali) rimasero stupiti non vedendo in lui alcun cattivo effetto del veleno. Egli è sempre vivo e sano.

Ebbene, visto che la metà delle morti per veleno sono cagionate dall'oppio e dai suoi preparati, l'importanza della scoperta è enorme. Essa avvenne per caso. Il dottore trovò che il permanganato precipitava la parte velenosa lla morfina, togliendo via ogni cattivo gusto. Constatò che ciò a[illegible] eniva con rapidità straordinaria, mentre l'azione del permanganato sull'albume di un uovo e sul pepto, (i due ingredienti che più davvicino rappresentano le sostanze che l'antidoto incontrerebbe nello stomaco) era di 75,000 volte più lenta. Egli ne dedusse non essere pericolo che la prova del bicchiere non avvenisse parimente nello stomaco.

Il giovine scopritore è il dott. Moor, fratello del distinto musicista.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

MASSA, 17. — Apertasi l'udienza, si ode un altro teste a difesa, assente ieri.

L'avvocato fiscale, cav Lolli, comincia la requisitoria facendo la biografia di Gattini Carlo; dicendolo da lungo tempo affigliato alla sette anarchica; rammentando che fu coinvolto nel processo pei fatti del 1888 di Bedizzano; affermando il suo intervento nella conferenza Molinari e dicendo che tenne egli stesso un'altra conferenza alla Croce d'Antona.

Chiama Carlo Gattini l'anima di tutti i fatti che funestarono Carrara, prendendo parte attiva ad alcuni di essi, come quello della Foce e della caserma Dogali, dove convennero pure Gattini Giovanni e Gattini Pietro.

Passando all'imputazione contro quest'ultimo, che qualifica di anima dannata del cugino Carlo, sostiene la sua associazione alla setta anarchica e la sua responsabilità nell'eccitare i cavatori a lasciare il lavoro nella giornata del 16 gennaio per accrescere le bande e muovere contro Carrara.

Nota la irruenza del Ricci anche nel dibattimento; lo dichiara anarchico, ricordandogli la sua millanteria nel qualificarsi pubblicamente come segretario di Palla Gallileo.

Parla del reato di favoreggiamento ascritto a Colombi, Mengaraglia e Bacci, confermandolo.

Conclude chiedendo: per Gattini Carlo 30 anni di reclusione; per Gattini Pietro 20 anni; per Gattini Giovanni 10 anni; per Ricci 4 anni; per Mengaraglia, Colombi e Bacci 3 anni ciascuno.

Hanno quindi la parola gli avvocati difensori.

MASSA. 17 — Il tribunale di guerra ha continuato il dibattimento contro Carlo Gattini e compagni.

Il capitano d'Angelo, difensore di Colombi, Mengaraglia e Bacci, li difende contro l'imputazione di favoreggiamento, chiedendo, qualora fosse ammessa, la minima pena.

Per Colombi sostiene non farsi luogo a procedere; per Mengaraglia invoca l'assoluzione, per Bacci l'inesistenza di reato.

Il tenente Traversa parla a difesa di Gattini Carlo, Pietro e Giovanni e per Ricci, delineando il primo come un illuso, traviato dalla perfidia e dalla disonestà dei sobillatori; dicendo non comprovata la partecipazione di Pietro agli ultimi moti ed invocando per Giovanni le testimonianze dei suoi buoni precedenti.

Ritiene Ricci non essere un anarchico pericoloso, ma un ingenuo millantatore.

Invoca per Carlo e Pietro Gattini la clemenza del Tribunale e per gli altri due l'assoluzione

Il dibattimento è dichiarato indi chiuso ed il tribunale si ritira per pronunziare la sentenza, che sarà conosciuta nel pomeriggio.

CAIRO, 17 — Il comm. Macciò, agente diplomatico e console generale d'Italia, è stato trasferito a Corfù.

Lo sostituirà qui il comm. Pansa, già ministro plenipotenziario d'Italia a Pechino.

MASSA, 17. — Il Tribunale ha condannato Carlo Gattini a 25 anni di reclusione, Pietro Gattini a 12 anni, Giovanni Gattini a 4 anni, Ricci Ernesto a 10 mesi, Colombi Ubaldo ad un anno, Mengaraglia a 6 mesi, Bacci Stefano a 3 mesi, avendo ritenuto per Carlo Gattini la imputazione di associazione a delinquere ed eccitamento alla guerra civile, coll'aggravante della recidiva specifica della qualità di capo banda, per Pietro e Giovanni Gattini l'imputazione di associazione a delinquere ed eccitamento alla guerra civile, con l'aggravante della recidiva specifica, per Ricci e Colombi l'imputazione di semplice associazione a delinquere, e per gli altri l'imputazione di favoreggiamento.

Inoltre il tribunale per Gattini Carlo, Gattini Pietro e Gattini Giovanni per Ricci e Colombi stabilì pene accessorie di segregazione cellulare e di vigilanza speciale.

CARRARA, 17. — Sul monte Sangro il tenente degli alpini Mazurelli con 4 alpini ha arrestato Paolo Secchiari anarchico, capo-banda già condannato all'ergastolo.

Il Secchiari è ferito da palla di moschetto alla tempia destra.

GALATZ, 17. — Il Danubio è disgelato.

La navigazione è ripresa.

RIO-JANEIRO, 17. — Il governatore dello Stato di Minas Geraes dott. A. Penna, è stato proclamato candidato alla Presidenza dello Stato contro Moraes.

NEW-YORK, 17. — Il *Newyork Herald* ha da Montevideo che le truppe del Governo brasiliano hanno riportato una vittoria contro gli insorti a Bassadundo, rimasero morti solamente sedici soldati delle truppe il governo, mentre degli insorti ne rimasero uccisi quattrocento.

NAPOLI, 17. — Alle ore 11 ebbe luogo la rivista della guarnigione, passata dal tenente generale Corsi, comandante il Corpo d'armata, nella via Caracciolo.

Il Principe di Napoli era alla testa della sua brigata.

Il generale Corsi consegnò la medaglia al valore militare conferita al trombettiere Basilio Russo del 23° fanteria.

Il Principe di Napoli e le truppe di tutte le armi furono molto applauditi dalla folla che assisteva alla rivista.

PALERMO, 17. — Al Tribunale di guerra è incominciato il dibattimento del processo pei fatti di Misilmeri del 31 dicembre 1893 e 1° gennaio 1894.

Stante la ristrettezza dell'aula del Tribunale militare, le sedute si tengono nell'aula della Corte straordinaria delle Assise. Una grande folla gremisce l'aula.

Alle ore 12 si apre l'udienza.

Dopo la lettura dell'atto di accusa, durata un'ora, comincia l'interrogatorio.

Si odano 16 imputati, che negano di aver preso parte ai tumulti e si dicono vittime delle prepotenze di taluni, che fanno parte di quella amministrazione comunale.

L'udienza è quindi sospesa per 10 minuti alle ore 15.

LONDRA, 19. — In un *meeting* tenuto dai liberali a Trafalgar Square fu approvata una mozione in favore della soppressione della Camera dei Lordi.

MASSA, 19. — Stamane, col treno delle 6, è qui tornato da Roma il R. Commissario straordinario, generale Heusch.

BARCELLONA, 18. — Ieri arrivò il piroscafo *Giava*, della Navigazione generale italiana, proveniente da Genova e diretto al Plata.

HELSINGFORS, 18. — Un grande masso di ghiaccio si è distaccato dalla costa di Inghermanland, portando circa 500 uomini, donne e bambini.

Il masso di ghiaccio si divise in due parti, di cui la maggiore, con parecchie centinaia di persone, si è diretta verso Heligoland e l'altra con 75 persone si trova a sei chilometri distante dalla terra.

Le autorità tentano di recare soccorsi.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 17 febbraio 1894.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì	764.0
Umidità relativa a mezzodì	65
Vento a mezzodì	NE quasi calmo.
Cielo	coperto.
Termometro centigrado	Massimo 12.°2. Minimo 2.°6.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 17 febbraio 1894.

In Europa pressione alquanto bassa sulla Russia centrale, elevata intorno alla Scandinavia, abbastanza alta sulla Baviera, Mosca 754; Monaco 769; Arcangelo 772; Centro Scandinavia 775.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso intorno a 3 mm. al Nord e Centro; pioggie in Sicilia; numerose brinate e gelate al Nord e Centro e nell'alte stazioni del basso continente; venti deboli o calma.

Stamane: cielo nuvoloso a coperto; venti generalmente deboli, vari; barometro da 763 a 764 mm nel Golfo di Genova, da 765 a 766 mm. altrove.

Mare qua e là mosso.

Probabilità: venti deboli a freschi settentrionali specialmente al Nord; cielo nuvoloso con qualche pioggia; qualche nevicata sull'Italia superiore.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 18 febbraio 1894.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì	760.7
Umidità relativa a mezzodì	55
Vento a mezzodì	NE debole.
Cielo	coperto.
Terometro centigrado	Massimo 9.°2. Minimo 3.°0.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 18 febbraio 1894.

In Europa pressione elevata al Sud della Scandinavia e sulla Danimarca, leggera depressione sull'alto Mediterraneo occidentale. Oxo 779. Zurigo 767; Tolone, Portotorres 759.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso 4 a 5 mm. al centro e al Sud, 2 a 3 mm. altrove; qualche leggera nevicata nel Veneto, diverse sull'alto Appennino centrale, neve nella notte a Potenza, pioggiarelle lungo il versante Adriatico ed al Sud del continente; brinate e gelate al Nord e Centro.

Stamane: cielo generalmente coperto; venti generalmente freschi specialmente del primo quadrante; barometro da 763 a 764 mm. al Nord, a 762 a Lecce; a 761 a Genova, Roma, Palermo, a 760 a Cagliari, a 759 a Portotorres.

Mare mosso.

Probabilità: venti freschi del 1° quadrante sull'Italia superiore; cielo nuvoloso; qualche pioggia al Sud, pioggie e nevicate altrove, mare mosso o agitato.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 17 febbraio 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 8 m.	STATO DEL MARE 8 m.	TEMPERATURA Massima	TEMPERATURA Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	calmo	13 5	6 1
Genova	coperto	legg. mosso	12 0	6 7
Massa Carrara	coperto	legg. mosso	11 5	5 5
Cuneo	sereno	—	6 1	1 1
Torino	sereno	—	5 8	— 0 8
Alessandria	3/4 coperto	—	6 7	— 0 4
Novara	1/4 coperto	—	7 9	— 0 5
Pavia	coperto	—	9 3	— 2 7
Milano	1/2 coperto	—	8 1	— 1 5
Como	—	—	—	—
Sondrio	1/4 coperto	—	7 2	— 0 5
Bergamo	1/4 coperto	—	8 0	— 0 2
Brescia	sereno	—	8 9	0 0
Cremona	coperto	—	8 6	— 0 4
Mantova	1/4 coperto	—	9 8	— 0 4
Verona	sereno	—	10 0	— 0 6
Vicenza	—	—	—	—
Belluno	coperto	—	6 5	— 1 0
Udine	coperto	—	7 8	0 0
Treviso	coperto	—	8 7	1 9
Venezia	1/2 coperto	mosso	8 4	2 4
Padova	1/4 coperto	—	8 6	— 1 0
Rovigo	3/4 coperto	—	9 8	— 0 6
Piacenza	3/4 coperto	—	8 6	— 1 7
Parma	coperto	—	9 2	— 0 9
Reggio Emilia	coperto	—	9 4	— 1 2
Modena	3/4 coperto	—	8 9	— 2 3
Ferrara	1/2 coperto	—	10 2	— 0 9
Bologna	3/4 coperto	—	8 6	— 1 2
Ravenna	sereno	—	12 3	— 2 0
Forlì	1/4 coperto	—	8 9	0 4
Pesaro	3/4 coperto	legg. mosso	8 7	1 5
Ancona	1/2 coperto	calmo	8 8	3 1
Camerino	coperto	—	5 1	— 0 8
Ascoli Piceno	coperto	—	8 4	1 0
Perugia	coperto	—	8 0	1 0
Lucca	—	—	—	—
Pisa	coperto	—	14 8	— 2 3
Livorno	coperto	calmo	12 0	— 2 0
Firenze	coperto	—	10 6	— 1 0
Arezzo	nebbioso	—	10 5	— 0 8
Siena	coperto	—	9 1	1 0
Grosseto	3/4 coperto	—	13 1	2 4
Roma	coperto	—	11 9	2 6
Teramo	3/4 coperto	—	10 6	2 1
Chieti	coperto	—	9 0	— 0 8
Aquila	coperto	—	5 0	— 2 7
Agnone	1/2 coperto	—	5 3	— 3 0
Foggia	sereno	—	13 9	2 0
Bari	coperto	calmo	8 2	0 8
Lecce	1/2 coperto	—	10 2	0 0
Caserta	coperto	—	14 7	4 9
Napoli	coperto	calmo	10 9	5 0
Benevento	coperto	—	11 4	1 7
Avellino	nevica	—	8 6	— 0 5
Salerno	—	—	—	—
Potenza	coperto	—	4 4	— 1 4
Cosenza	1/2 coperto	—	10 4	1 0
Tiriolo	1/4 coperto	—	6 2	— 2 0
Reggio Calabria	coperto	—	12 0	8 2
Trapani	3/4 coperto	calmo	17 8	8 6
Palermo	1/4 coperto	mosso	14 7	4 7
Porto Empedocle	1/4 coperto	calmo	14 0	7 0
Caltanissetta	coperto	—	8 0	4 2
Messina	coperto	calmo	12 0	8 7
Catania	piovoso	legg. mosso	12 6	8 0
Siracusa	coperto	legg. mosso	15 0	7 9
Cagliari	3/4 coperto	calmo	15 4	6 6
Sassari	coperto	—	12 8	4 9

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 18 febbraio 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 8 m.	STATO DEL MARE 8 m.	TEMPERATURA Massima	TEMPERATURA Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	coperto	mosso	14 6	8 4
Genova	3/4 coperto	legg. mosso	12 6	3 9
Massa Carrara	1/2 coperto	calmo	11 5	4 5
Cuneo	coperto	—	5 8	— 1 6
Torino	nebbioso	—	4 0	— 1 4
Alessandria	coperto	—	5 5	— 0 7
Novara	coperto	—	7 2	1 0
Pavia	nebbioso	—	7 3	0 8
Milano	coperto	—	7 0	— 0 2
Como	—	—	—	—
Sondrio	coperto	—	6 4	0 4
Bergamo	nebbioso	—	5 6	0 0
Brescia	coperto	—	6 6	— 0 6
Cremona	coperto	—	6 1	0 5
Mantova	1/2 coperto	—	8 3	0 8
Verona	coperto	—	10 0	1 1
Vicenza	—	—	—	—
Belluno	coperto	—	6 0	— 1 8
Udine	coperto	—	6 6	— 1 5
Treviso	nevica	—	7 0	1 0
Venezia	coperto	mosso	6 6	0 8
Padova	nevica	—	6 7	— 0 3
Rovigo	coperto	—	11 5	0 1
Piacenza	coperto	—	6 8	— 0 4
Parma	coperto	—	6 2	— 0 4
Reggio Emilia	coperto	—	7 3	— 1 5
Modena	coperto	—	5 4	— 0 4
Ferrara	coperto	—	6 7	2 2
Bologna	coperto	—	5 8	0 2
Ravenna	coperto	—	6 8	2 2
Forlì	3/4 coperto	—	5 0	0 0
Pesaro	3/4 coperto	legg. mosso	6 8	0 9
Ancona	1/4 coperto	mosso	7 1	3 7
Camerino	coperto	—	3 9	— 1 9
Ascoli Piceno	coperto	—	7 0	2 0
Perugia	1/4 coperto	—	4 3	— 4 3
Lucca	—	—	—	—
Pisa	nebbioso	—	9 3	3 6
Livorno	coperto	calmo	9 0	4 6
Firenze	1/2 coperto	—	9 6	0 8
Arezzo	1/4 coperto	—	7 3	0 7
Siena	nebbioso	—	7 4	0 9
Grosseto	3/4 coperto	—	10 4	4 1
Roma	coperto	—	12 2	3 0
Teramo	coperto	—	7 4	0 7
Chieti	piovoso	—	6 4	— 1 4
Aquila	coperto	—	4 8	— 1 9
Agnone	3/4 coperto	—	6 1	— 3 0
Foggia	1/2 coperto	—	9 7	0 5
Bari	1/4 coperto	legg. mosso	10 0	2 5
Lecce	sereno	—	11 0	3 0
Caserta	sereno	—	12 0	3 5
Napoli	3/4 coperto	mosso	10 0	3 5
Benevento	sereno	—	8 0	1 1
Avellino	sereno	—	8 6	0 5
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	4 6	— 3 9
Cosenza	1/4 coperto	—	12 0	1 3
Tiriolo	3/4 coperto	—	5 4	— 3 0
Reggio Calabria	piovoso	calmo	13 2	9 4
Trapani	coperto	calmo	15 0	11 9
Palermo	piovoso	mosso	17 2	4 7
Porto Empedocle	coperto	mosso	14 0	8 0
Caltanissetta	coperto	—	8 2	2 8
Messina	coperto	calmo	18 2	9 6
Catania	coperto	legg. mosso	12 9	6 9
Siracusa	3/4 coperto	calmo	13 6	7 7
Cagliari	coperto	calmo	15 3	8 9
Sassari	coperto	—	11 6	5 8

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 17 febbraio 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gennaio 94	—	—	RENDITA 5 0|0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	RENDITA 5 0|0 2ª grida	88,80 75 70	88 75	88,50 45 47 1|2 72 1|2 75	45)	— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)	89,— 89,25 75 88,90 95	— —			— —
1 ottobre 93	—	—	detta 3 0|0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0|0 2ª grida		— —			55 50
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			99 50
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0|0		— —			88 50
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0|0		— —			94 30
1 dicem. 93	—	—	» Rothschild		— —			105 75
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 93	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0|0		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	dette 4 0|0 1ª Emissione		— —			437 —
»	500	500	dette 4 0|0 2ª a 8ª Emissione		— —			427 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0|0		— —			497 —
1 ottobre 93	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	371	371 —			— —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0|0		— —			480 —
»	500	500	» » » » » 4 1|2 0|0		— —			481 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 gennaio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			615 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —	469		— —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
8 agosto 93	1000	750	Az.i Banca Nazionale		— —			995 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			400 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	84 83 81 1|2		— —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			193 —
1 gennaio 89	333	333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			90 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —	160 158 156		— —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ottobre 93	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —	640		— —
1 gennaio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1005 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —			116 —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —	40		— —
1 luglio 90	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			91 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			300 —
1 gennaio 93	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	144 1|2		— —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			270 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			80 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			198 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			15 —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			175 —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	38		— —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio		— —			60 —
»	250	125	» » - Vita		— —			207 —
			Obbligazioni diverse					
1 gennaio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.		— —			280 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).		— —			— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			464 —
1 ottobre 93	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			220 —
»	250	250	» » » 4 0[0		— —			120 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			506 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro)		— —			230 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 ottobre 93	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 1/2	Francia	90 giorni	— —	113 17 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	— —	113 80	113 75	113 85	113 85	— —	113 97 1/2
2 1/2	Londra	90 giorni	— —	28 44	28 48	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	28 63	— —	— —	28 67	28 71	— —	28 78
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chèque	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Risposta dei premi . . 26 febbraio

Prezzi di Compensazione. 26 »

Compensazione . . . 27 febbraio

Liquidazione . . . . 28 »

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1894

Rendita 5 %	86 30
detta 3 %	55 —
Prestito Rothschild 5 %	106 —
Obb[l]. Città di Roma 4 %	420 —
» Cred. Fond. S. Spirito	355 —
» » » B. Nazion.	489 —
» » » »	490 —
Az[l]. Ferr[e]. Meridionali	593 —
» » Mediterranee	450 —
» Banca Nazionale	935 —
» » Romana	400 —
» » Generale	75 —
» Banco di Roma	200 —
» Banca Tiberina	15 —
» Soc. Industriale	90 —
» » Cred. Mobiliare	157 —
» » Gas	605 —
» » Acqua Marcia	955 —
» » Condotte d'acqua	110 —
» » Gen. Illuminazione	300 —
Az[l]. Soc. Tramway Omnibus.	145 —
» » Molini Mag. Gen.	100 —
» » Immobiliare	30 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antimonio	180 —
» » Mat. Laterizi	25 —
» » Navig. Gen. Ital.	240 —
» » Metallurgica Ital.	80 —
» » Piccola Borsa	198 —
» » Caoutchouc	15 —
» » An. Piem. di Elettr.	175 —
» » Risanamento	35 —
» » Cred. Ind. Edilizia	— —
» » Fondiaria Incendio.	65 —
» » » Vita	225 —
Obb[l]. Soc. Immob. 5 %	300 —
» » » 4 %	120 —
» » Ferroviarie	275 —
» Ferr. Napoli-Ottajano	230 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

16 febbraio 1894.

Consolidato 5 % . . . . L. 88 635

Consolidato 5 % senza la cedola del semestre in corso. » 86 465

Consolidato 3 % , nominale . . . . » 54 875

Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . . » 53 575

Il Vice Presidente, ff. di Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: ARTURO MAZZUCHELLI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile*: Tumino Raffaele.